

Transmanche. La réunion, organisée par Tug-Horizon, a attiré beaucoup de monde, lundi soir. Attribution du nouveau marché, promotion autour de la ligne, guide pour les voyageurs... Plusieurs sujets ont été évoqués.

En avril dernier, **Pierre Marlin**, président de Tug-Horizon (association pour le développement et la promotion des liens Transmanche Dieppe-Newhaven) faisait part de ses inquiétudes (lire notre édition du 6 avril 2016). À cette époque et suite à l'annonce, fin février, de la rupture du contrat avec DFDS-Seaways, le SMPAT (syndicat mixte de promotion de l'activité Transmanche) venait de lancer l'appel d'offres, en remplacement de la délégation de service public (DSP). Y aura-t-il des candidats ? Répondront-ils au cahier des charges ?, se demandait alors le Dieppois, sans cacher que ces craintes « étaient partagées de l'autre côté de la Manche ».

Les candidats avaient jusqu'au jeudi 19 mai pour formuler une offre au SMPAT.

DFDS S'EST POSITIONNÉ

Quatre jours après cette date limite, Tug-Horizon a organisé une grande réunion d'information, à la salle Jehan-Ango. Membres de l'association, élus locaux et d'Outre-Manche ont participé à cet échange public, entièrement traduit en anglais.

Jean-Claude Charlo, directeur de DFDS Seaways France, compagnie qui assure les rotations Dieppe-Newhaven depuis début 2013, a mis fin au suspense : « Nous avons proposé quelque chose au SMPAT ». Et de poursuivre : « ce qui montre notre attachement à cette ligne ».

Le directeur en a profité pour rappeler les excellents chiffres de la saison 2015 : + 52 % de passagers (soit 135 000 voitures et 410 000 passagers) et + 40 % pour le fret. « Ce qui est assez remarquable », souligne Jean-Claude Charlo.

BIENTÔT LA PHASE DE NÉGOCIATIONS

À la question, posée par Pierre Marlin : avez-vous des candidats fiables ?, le président du Département et du SMPAT, **Pascal Martin** est resté très évasif. Il n'a pas dévoilé leur nombre. « Nous allons étudier la ou les propositions qui nous ont



Pascal Martin, président du Département, et Pierre Marlin, président de l'association des usagers Tug-Horizon, font la promotion de la ligne Dieppe-Newhaven

été faites. Puis nous entrerons, dans les tout prochains jours, en phase de négociations avec le futur, non plus délégataire mais prestataire, avec qui nous travaillerons durant les quatre prochaines années », s'est-il contenté d'annoncer. Aucun changement majeur n'est prévu avec deux rotations en basse saison et une troisième de mai à fin septembre. Le nouveau marché doit, normalement, être attribué le 9 août. Mais le SMPAT se laisse un peu plus de temps pour mettre les choses en place : « Nous ne pouvons pas rompre le service en plein milieu de l'été, cela serait dévastateur en termes d'image », poursuit Pascal Martin.

UNE AFFICHE, UN GUIDE... ET LE TOP !

À propos d'image, une nouvelle affiche, très colorée et vantant les prix avantageux de la ligne estivale Dieppe-

Newhaven a, récemment, été éditée. Par ailleurs, les membres de Tug ont élaboré un guide à destination des Français et Anglais qui n'ont pas forcément l'habitude d'emprunter le car-ferry. Ce guide contient de nombreuses astuces pour passer un bon voyage et un excellent séjour dans le pays voisin. Il est actuellement en ligne sur le site de l'association et il devrait être imprimé prochainement. « Les personnes qui souhaiteraient rejoindre le comité de rédaction et ainsi faire évoluer cet outil sont les bienvenus », explique Pierre Marlin.

Toujours dans cette optique d'image et de promotion de la ligne, il est prévu de relancer le Top (Transmanche operational partner). Composé de membres des collectivités locales, de la chambre de commerce et d'industrie (CCI), d'associations, du port de Dieppe, des An-

glais etc., le rôle de ce comité est d'organiser des événements qui rassemblent Français et Anglais. « L'objectif est de se mobiliser pour attirer et fidéliser les clients », note **Franck Sottou**, vice-président de Dieppe-Maritime.

Des projets autour des 950 ans de la bataille d'Hastings sont, par exemple, au programme pour l'année 2016.

Enfin l'association Terres et mers d'Ivoire a profité de cette réunion pour lancer un appel aux dons afin de faire entrer une maquette du Transmanche au château-musée.

BARBARA HÉRET

Lire également en page 10

INFOS PRATIQUES

Informations sur le site internet : tug-horizon.e-monsite.com et sur la page Facebook : Tug Horizon