

Les hauts et les bas du Port

Économie. L'activité touristique du Transmanche bénéficie de l'attractivité croissante de la voie verte Londres-Paris. À l'inverse, l'activité fret a pâti du mouvement des gilets jaunes. Les investissements se poursuivent.

« **L**e Syndicat mixte du port de Dieppe enregistre pour l'année 2018 des recettes d'exploitation, Transmanche, commerce, pêche, plaisance, à hauteur de 8,2 M€ », annonce son vice-président, **Jean-Christophe Lemaire**, quelques jours après la cérémonie des vœux du syndicat, sous la présidence d'Hervé Morin.

« L'activité totale du commerce maritime pour l'année 2018 a généré une recette de 5,41 M€, pour 1,635 million de tonnes de marchandises traitées. »

Les travailleurs, tout comme les touristes, confirment leur intérêt pour les ferries : « L'activité Transmanche totalise une recette de 3,5 M€. La troisième rotation quotidienne mise en place pendant la saison estivale confirme l'intérêt de la ligne Dieppe-Newhaven avec 1 363 939 tonnes de fret Transmanche (-4 %), 379 758 passagers (+1 %), 128 808 voitures, 15 656 autres véhicules de tourisme : autocars, caravanes, petites remorques, bicyclettes... »

Selon les dirigeants du port, « l'activité commerce maritime, - hors Transmanche -, enregistre des recettes à hauteur de 1,9 M€, avec 54 698 tonnes de marchandises traitées dans le bassin de commerce et 216 414 tonnes de graves de mer produites dans l'avant-port. »

« L'impact des gilets jaunes »

L'actualité sociale a cassé le rythme à partir du 17 novembre, premier samedi de mobilisation des gilets jaunes. Le vice-président du port analyse : « Les désordres générés par le mouvement social initié par les gilets jaunes et ses conséquences sur les activités économiques de la région dieppoise ont impacté les résultats du port de Dieppe. 39 494 ca-



La couleur phare de Transmanche Ferries n'a pas porté chance au port car les gilets jaunes ont gêné le trafic du fret avant les fêtes

mions ont emprunté la liaison Dieppe-Newhaven (-13 %). Le nombre de remorques non accompagnées enregistre une forte baisse avec 5 301 remorques (-39 %). » Le maxi-giratoire Eurochannel et le petit rond-point du Val d'Arquet, sur la rocade des Graves de mer, ont été occupés pendant plusieurs semaines. Les manifestants ont particulièrement freiné les transporteurs, dans ces carrefours menant à la gare maritime. La fréquentation touristique du Seven

Sisters et du Côte d'Albâtre, les navires qui assurent les rotations entre Dieppe et Newhaven, se porte bien, notamment grâce aux cyclotouristes : « En 2018, 10 645 bicyclettes ont emprunté le Transmanche, soit 6 661 en entrée en France et 3 984 en sortie. Aucune statistique indiquant l'origine précise des amateurs de la petite reine n'est cependant disponible... Les chiffres entrée/sortie laissent supposer que les Britanniques sont sur la première marche du podium ! On estime

ici que comme pour l'automobile la répartition est de 2/3 Grande-Bretagne, 1/3 continent... »

Les amateurs de vélo apprécient globalement leur axe dédié entre Londres et Paris, souligne l'élu : « L'Avenue verte Londres-Paris, un itinéraire de plus de 400 km, dont 246 km de Paris à Dieppe, n'est certainement pas étrangère au phénomène vélo... Vive l'Avenue verte ! »

A. C.

Explosion, éoliennes et investissements

L'année 2018 a été marquée par trois thèmes essentiels : d'une part, l'explosion de l'usine Saipol le samedi 17 février, d'autre part l'importation des éoliennes terrestres, et troisièmement les investissements destinés à entretenir et développer le port.

L'arrêt brutal de l'usine Saipol

À partir de février, tous les trafics initiés avec l'entreprise Saipol ont été interrompus après l'explosion d'un bâtiment de l'usine qui a fait deux morts. Ce drame,

à la suite duquel une information judiciaire est toujours en cours, a provoqué l'arrêt de toute production sur le site, condamnant les salariés au chômage technique. 2 874 tonnes de tourteaux et 9 203 tonnes d'huile ont été enregistrées à l'export pour l'année 2018.

Un trafic d'éoliennes stable

Une stabilité des importations d'éoliennes terrestres bénéficiant d'opérations de grutage et d'opérations de relevage (cinquante-six navires et 42 621 tonnes traitées).

Le trafic des éoliennes, générateur de forte valeur ajoutée pour le SMPD, conforte l'intérêt du port de Dieppe comme base maritime stratégique au nord de la Seine au service des énergies renouvelables.

10,6 M€ d'investissements

Des investissements portuaires importants. En 2018, le Syndicat mixte du port de Dieppe a engagé 23,30 M€ et payé 10,6 M€ d'investissements au bénéfice de l'activité portuaire.

PÊCHE ET LOISIRS

Le Port de Dieppe annonce une recette de 1,57 M€ pour l'activité pêche, en 2018. Le chiffre d'affaires de l'Association dieppoise des usagers professionnels des produits de la pêche est stable à hauteur de 10,9 M€ avec 933 t. de poissons vendues en criée. L'apport en coquilles Saint-Jacques totalise 2 694 t. (+14 %). Les ressources de la plaisance sont en hausse, portées par un été au beau fixe. Le SMPD revendique « une progression de 6 % des recettes générées par l'activité plaisance à hauteur de 1,09 M€. 2 110 bateaux visiteurs ont fait escale à Dieppe (+12 %). 10 093 nuitées ont été enregistrées (+19 %). Près de 200 navires occupent un emplacement du port à sec ce qui génère l'augmentation de la recette totale. »