

La Région priée d'embarquer

Transports. La séance plénière du conseil départemental de Seine-Maritime, ce jeudi, a été l'occasion de relancer le débat sur la participation financière de la collectivité régionalé à la ligne Dieppe-Newhaven. Or, celle-ci ne semble toujours pas à l'ordre du jour.

L'appel se fait de plus en plus insistant. « *Au nom de ses compétences économiques et touristiques, elle devrait se trouver en première ligne : elle est aux abonnées absentes.* » **Sophie Hervé**, élue havraise Front de Gauche au conseil départemental de Seine-Maritime, qui se réunissait en assemblée plénière hier jeudi, a ajouté sa voix au concert de sollicitations adressées à la Région Normandie pour que cette dernière participe au financement de la ligne transmanche **Dieppe-Newhaven**.

L'arrivée de la communauté d'agglomération Dieppe-Maritime à la table des bienfaiteurs de la liaison maritime (au côté du Département de la Seine-Maritime, de la CCI Rouen-Dieppe-Elbeuf et de la Ville de Dieppe), en novembre dernier, a rendu d'autant plus criante l'absence de la collectivité dirigée par **Hervé Morin**. Et ce, alors que la délégation de service public a été renouvelée

dans la foulée pour cinq ans, avec l'opérateur actuel DFDS Seaway. Le conseil départemental de Seine-Maritime demeure de loin le plus important contributeur à l'existence du transmanche : 26 millions d'euros qui, ramenés sur une année, contribuent à assurer « *355 jours de fonctionnement* », illustre le conseiller de la majorité - de Dieppe - **André Gautier**.

Les intercos à la rescousse

Dans un contexte sans cesse rappelé de rarefaction de l'argent public, le concours de la Région s'avère donc plus que jamais souhaité, du moins dans la bouche des élus de l'opposition ou des sans-étiquette, à l'instar de **Dominique Métot (Bolbec)**. « *Il faut continuer à militer pour cela* », a-t-il exhorté. Mais à en croire la réponse apportée par le



Pour certains élus départementaux, la logique impose la participation financière de la Région

président du Département **Pascal Martin**, l'option ne semble pas à l'ordre du jour. « *Le conseil régional nous accompagne sur les travaux de mise aux normes des deux bateaux, estimés entre 12 et 15 millions d'euros* », a commencé par rappeler le leader de la majorité de la droite et du centre. Faut-il croire que ce sera tout ? Pascal Martin a préféré mettre l'accent sur l'apport financier espéré de la part des autres intercommunalités environnant Dieppe, dont cer-

taines ont exprimé leur souhait d'implication. « *Il y a une prise de conscience au niveau local, ainsi qu'une réflexion à l'échelle du Pays Dieppois-Terroir de Caux* », a ainsi indiqué Pascal Martin. Car si les chiffres des emplois directs et indirects liés à la ligne Dieppe-Newhaven varient selon les groupes politiques représentés au Département, l'unanimité prévaut quant à l'intérêt « *vital* » qu'elle représente.

24 HEURES EN NORMANDIE

■ **Concours.** Près de 14 000 votants et plus de 3 500 Dieppois : la sélection régionale du « Plus beau marché de France », le concours lancé le 15 janvier 2018 par TF1, organisée sur le



LA RÉGION EN IMAGE

