

4^e rotation : pourquoi pas ?

Tourisme. L'association des usagers de la ligne Transmanche TUG Horizon se félicite du prolongement pour cinq ans de la ligne Dieppe-Newhaven mais aimerait une rotation quotidienne supplémentaire.

« Nous sommes une association, nous pouvons rêver. Et parfois nos désirs se réalisent. Nous souhaitons que l'opérateur danois DFDS Seaways se lance pour une quatrième rotation quotidienne durant la période estivale en 2019 », a déclaré **Pierre Marlin**, président de l'association des usagers du ferry Transmanche Dieppe - Newhaven TUG Horizon, lors de l'assemblée générale qui s'est tenue jeudi soir au pavillon Jehan-Ango de Dieppe. Élus régionaux et représentants anglais de l'association étaient présents.

Pour rendre possible cette 4^e rotation, le président estime qu'il faudrait réduire encore un peu plus les taxes diverses afin de rendre la traversée plus compétitive. « Cela permettrait aux Dieppois, mais aussi aux Anglais, de prendre le bateau le matin, de passer la journée sur place et de rentrer le soir. Actuellement, les passagers sont quasiment obligés de passer au moins une nuit sur l'une ou l'autre rive de la Manche. » L'association a déjà obtenu la 3^e rotation estivale du ferry qui va commencer le mardi 1^{er} mai.

Promotion de la ligne

Pierre Marlin s'est montré satisfait du prolongement de cinq ans au moins, de la ligne reliant la France à l'Angleterre. « Cela donne de la visibilité à DFDS Seaways qui, à nos yeux, est un bon opérateur avec des horaires bien maîtrisés et peu d'incidents sur les lignes. Durant ce laps de temps, il va falloir démontrer l'importance de cette ligne, en nous associant à des opérations diverses de promotion, comme ce sera le cas le 22 septembre avec la venue exceptionnelle du Festival de la bande dessinée sur



Des le 1^{er} mai, la troisième rotation du ferry sera effective. TUG Horizon en voudrait une quatrième.

le ferry. Notre rôle est touristique, mais je n'oublie pas les intérêts économiques évidents de cette ligne Transmanche. »

« Le financement de cette ligne est l'affaire de tous, a insisté Pierre Marlin. Le Département assure la majeure partie mais la Région est prête à s'investir en s'associant aux dépenses d'investissement : installations portuaires, modernisation des ferries. L'Agglomération Dieppe-Maritime est également entrée dans le financement de la ligne, comme l'a spécifié le député Sébastien Jumel lors de l'assemblée générale. »

Tug Horizon a formulé d'autres demandes. « Nous espérons une amélioration des services sur le bateau, même si tout est très convenable. La sortie du ferry à Newhaven est encore trop moyenne. De plus, les opérations de douanes sont plus longues avec le border agency qui lutte contre l'immi-

gration. Les agents peuvent scanner les pièces d'identité. »

L'association organise parfois des petits week-ends en Angleterre. Celui qui était prévu fin 2017 a été reporté. « Nous n'avons pas eu de chance. C'est le seul jour de l'année où, en raison de la tempête, le ferry ne pouvait accoster en sécurité à Newhaven. On prépare un nouveau voyage pour le printemps. »

L. P.

INFOS PRATIQUES

La réservation pour une traversée sur le ferry est possible via le site internet de DFDS Seaways. Le prix de la traversée aller-retour Dieppe-Newhaven, sans aucune réduction, pour un piéton seul s'établit à environ 38 €. Il faut arriver une heure avant le départ du bateau.

PRATIQUE

Un premier guide

Rédigé en anglais et en français et édité à 10 000 exemplaires, le TUG guide doit aider les voyageurs, à l'embarquement et au débarquement, d'autant que les procédures dans les ports français et anglais sont différentes.

Dans ce petit livret, le lecteur trouvera l'historique de la ligne, les informations pratiques avec les différentes possibilités pour réserver sa place en tant que piéton, automobiliste et même chauffeur routier. Une partie touristique est proposée aux voyageurs dans l'East Sussex et jusqu'à Londres. Tout est très didactique et le guide sera distribué gratuitement un peu partout dans Dieppe et en Angleterre.

Les effets inattendus du Brexit

Par référendum en 2016, les Anglais ont souhaité sortir de l'Union européenne. Quels sont les effets du Brexit sur la ligne de ferry Dieppe - Newhaven ? Et bien, ils s'avèrent ne pas être si négatifs que cela, loin s'en faut.

Tout d'abord, les droits de douane qui devaient être imposés à tout pays sorti de la zone européenne, pourraient finalement ne pas être rétablis, sauf sur l'alcool - ce qui est déjà le cas - et il n'y aurait donc pas d'impact sur les tarifs du voyage. Les négociations sont en cours entre l'Angleterre et l'Union européenne...

La possibilité du retour du commerce duty-free est, en revanche, envisagée, même si la procédure pourrait durer plusieurs années. Le duty-free avait été supprimé de l'Union européenne le 1^{er} janvier 1999. C'est une zone où l'achat se fait hors taxe ; il était, à l'époque, possible d'obtenir toutes sortes de produits, y compris de luxe, à bas prix. Des limites seraient cependant déterminées pour les achats comme les cigarettes ou l'alcool.

Enfin, le Brexit a impacté sur le cours de la livre sterling. La monnaie anglaise s'est dévalorisée de-

puis janvier 2016. Elle cote 1,13 € alors qu'elle était à 1,35 € à la fin de l'année 2015. Si le pouvoir d'achat des Britanniques a baissé, la traversée de la Manche s'avère très avantageuse pour les continentaux pour lesquels l'Angleterre est devenue « moins chère ». Il n'empêche que 70 % des clients fréquentant la ligne Dieppe - Newhaven sont Anglais, d'où les efforts de promotion effectués en France.

Les économistes estiment, quant à eux, qu'à long terme, la parité serait de mise entre l'euro et la livre sterling...



Pierre Marlin, président de TUG Horizon depuis 2002