

TRANSMANCHE. Les usagers de la ligne rêvent d'une 4^e rotation

Tug Horizon, l'association des usagers de la ligne transmanche, aimerait qu'une 4^e rotation soit mise en place entre Dieppe et Newhaven. Une traversée supplémentaire estivale pour pouvoir faire l'aller-retour dans la journée.

La salle Jehan-Ango, au-dessus de l'office de tourisme de Dieppe, a affiché une belle affluence, jeudi 15 mars, à l'occasion de l'assemblée générale de Tug Horizon, l'association des usagers du ferry. Preuve de l'intérêt que portent les Dieppois à l'activité transmanche. Une activité pérennisée pour cinq années, mais qu'en sera-t-il ensuite ?

Quoi qu'il en soit, le président Pierre Marlin se félicite de cette année 2017 riche en événements, tant pour DFDS Seaways, la société qui s'est vu confier la délégation de la ligne, que pour l'association.

Un essai en 2019 ?

Aux côtés des collectivités qui soutiennent financièrement le fonctionnement de la liaison outre-Manche – avec au premier plan le Département – Tug Horizon est désormais un partenaire incontournable : « Nous avons été agréés pour la commission consultative » explique Pierre



Les deux bateaux permettraient de faire quatre rotations pas jour, c'est le souhait de Tug Horizon qui par ailleurs vient de rédiger un petit guide en anglais et en français avec des informations pratiques pour aider voyageurs durant leur traversée et leur séjour. Il a été édité à 10 000 exemplaires. (©Photo d'archives)

Ce qui a permis à l'association de suivre et de donner son avis lors de l'appel d'offres pour la nouvelle DSP, la délégation de service public. C'est sous son

3^e rotation a été mise en place pour la saison estivale.

Une rotation supplémentaire qui a trouvé son public, d'où le souhait de Tug Horizon d'aller

l'été : « Cela permettrait de faire l'aller-retour dans la journée. Une majorité de nos adhérents qui doivent faire cet aller-retour passent au-

Pierre Marlin. Le président est persuadé que cette 4^e rotation est économiquement valable, « à condition que le délégataire soit exonéré des frais de port » lance-t-il en direction de la directrice du syndicat mixte du port de Dieppe, Marie-Dominique Fouchault. « Il n'est pas interdit de rêver : un essai en 2019, ce serait bien, ajoute-t-il. Cela amènerait un flot de touristes supplémentaire, ce qui serait bon pour l'économie locale. »

Le retour du duty-free envisagé

Si Tug Horizon est force de proposition, elle a aussi un rôle d'observation. Et des efforts doivent encore être faits, souligne-t-elle. En matière d'accueil sur le bateau (amélioration de la cafétéria, wifi à bord...), mais aussi à l'extérieur avec, à Dieppe, l'absence de navette pour rejoindre le centre-ville, et à Newhaven, un délai de débarquement trop long

que le nouveau système de réservations en ligne lancé début janvier a des manquements : « L'onglet piéton n'apparaît pas et c'est regrettable » explique Pierre Marlin.

L'association souhaite par ailleurs que la ligne Dieppe-Newhavent soit plus offensive en matière de communication, « car c'est une ligne compétitive. Que l'on parte de Rouen, Paris ou Tours, cela coûte moins cher de passer par Dieppe que par Calais. »

Enfin, si le Brexit a été accueilli avec de nombreuses craintes par les partenaires de l'Union européenne, paradoxalement les effets pourraient être positifs pour les liaisons transmanche avec la possibilité du retour du commerce duty-free à bord des bateaux, ce qui avait été supprimé en janvier 1999. « À Calais, les compagnies se sont déjà emparées du sujet avec du lobbying », confie Pierre Marlin.