

Le Brexit inquiète le ferry

Association. L'association Tug-Horizon a présenté, lors de son assemblée générale, le bilan de l'année et ses projets. Le Brexit qui devrait être effectif le 29 mars inquiète les adhérents de l'association.

La fréquentation de la ligne transmanche entre Dieppe et Newhaven a été bonne en 2018. C'est ce qu'a annoncé **Pierre Marlin**, président de l'association Tug-Horizon, lors de l'assemblée générale qui s'est tenue jeudi dernier à la Maison des associations. Trois cent quarante mille personnes ont pris le ferry l'an dernier... principalement des touristes.

Mais une baisse s'est fait ressentir pour le fret. « *Le transport de marchandises a considérablement baissé. Entre 2017 et 2018, ce sont 5 000 véhicules en moins qui ont emprunté le ferry* », rapporte **Pierre Marlin**. Cette baisse est due en partie à la perte d'un client qui avait lui-même perdu un marché. Ce dernier a été contraint de réduire ses échanges entre les deux pays.

« Nous sommes très inquiets »

Le Brexit impacte également la fréquentation. « *Nous sommes très inquiets. Nous ne savons pas ce qui va se passer pour la ligne. Les autorités ont enfin pris les choses au sérieux. Il y aura des changements, c'est certain* », assure le président. En effet, des contrôles sanitaires plus stricts et des formalités de douane pourraient apparaître dès la mise en application du Brexit.

Pierre Marlin a aussi évoqué les projets de l'année de l'association, qui compte 162 adhérents actifs. Un voyage est prévu en mai à Portsmouth, Tangmere et Bovington. L'an dernier, certains adhérents avaient visité le parlement à Londres.

L'association édite une nouvelle version du guide de voyage pour les usagers de la ligne. Ce guide permet d'aider les



Pierre Marlin présente les différentes activités qui ont eu lieu tout au long de l'année

voyageurs pour l'embarquement et le débarquement dans le port des deux villes. Il est disponible à Dieppe et Newhaven.

Du côté des nouveautés, l'association organise un « English apéritif », **ce vendredi 1er février** à l'aérodrome de Dieppe/Saint-Aubin-sur-Scie. Les participants doivent prendre une consommation pour passer la soirée à converser en anglais. « *C'est un moyen de se débloquer la mâchoire. Ce n'est pas facile de parler anglais quand on n'y est pas confronté tous les jours* », assure Pierre Marlin.

Un autre projet devrait voir le jour d'ici

peu. **Pierre Lannay**, un adhérent de l'association, prépare un livre sur l'histoire de la ligne transmanche. « *Ce livre de 650 pages regroupe toutes les coupures de presse concernant le ferry. C'est un travail que j'ai commencé il y a quinze ans pour mon seul intérêt. Mais Pierre Marlin a trouvé intéressant de le rendre accessible à nos adhérents* », explique l'auteur. Le livre sera disponible à la vente, uniquement pour les membres adhérents de Tug Horizon.

A. P.

INFOS PRATIQUES

Le guide est disponible en ligne sur tug-guide.com

PRATIQUE

L'Angleterre à moindre coût

Le ferry est le mode de transport le moins cher pour rejoindre l'Angleterre depuis Dieppe. Un aller-retour Dieppe-Newhaven coûte 38 € pour un piéton. Deux départs par jour ont lieu à partir de Dieppe : à 5 h 30 et à 18 h. Les horaires de départ depuis Newhaven sont 10 h et 23 h. Pour ceux qui souhaitent rejoindre Londres depuis Newhaven, il suffit de prendre un train pour un trajet d'une heure trente. Les billets peuvent coûter seulement 10 € s'ils sont pris une semaine à l'avance.

Les ferries se refont une beauté

Les ferries qui font la traversée entre Dieppe et Newhaven se font refaire une beauté. L'un d'eux rentre tout juste de ce chantier de rénovation.

Le *Seven Sisters* a fait peau neuve. Le 24 janvier, il reprenait ses marques dans le port de Dieppe après trois semaines de rénovation. Les changements sont visibles pour les passagers. Le self a été transformé, les cabines et les toilettes ont été « rajournies ».

Les deux grands escaliers ont été rénovés pour donner un aspect plus neuf et moderne au ferry. Un second point de vente



a été créé. Le coût des travaux est estimé à 650 000 €. Les travaux ont été réalisés à Dunkerque.

Le *Côte d'Albâtre* va, lui aussi, connaître un lifting intérieur,

pour une durée équivalente et un coût similaire.

Ces deux bateaux ont été mis en service en 2006. Ils peuvent embarquer 600 passagers et 50 membres d'équipage ainsi que 120 voitures et 50 poids lourds. Ils possèdent huit ponts dont un en promenade extérieure. Les passagers et l'équipage fréquentent les niveaux 6 et 7 durant la traversée. On y trouve un bureau d'accueil, des salons, une cafétéria un bar, des points de vente et les cabines.

Les véhicules se trouvent dans les ponts 3, 4 et 5, au-dessus de la salle des machines et des soutes.

LES BRITISH AUSSI

Il n'y a pas que les Français qui sont attachés à la ligne Transmanche. Les Anglais aussi ! Lors de l'assemblée générale de Tug-Horizon, plusieurs Britanniques étaient présents.

Graham Percey habite à Newhaven. Il a rejoint le conseil d'administration de Tug-Horizon. Pour lui cette ligne est importante. « *Je la prends deux fois par mois. J'ai grandi à Newhaven et j'ai toujours connu le ferry. J'ai vu son évolution. Je suis donc très attaché à ce lien entre nos deux pays. Cette ligne nous donne beaucoup d'opportunités entre nos deux communautés. La ligne connecte nos deux peuples et c'est important de conserver ce lien.* »

Graham Percey n'est pas si inquiet par le Brexit. « *Il y a beaucoup d'investissements de chaque côté, la ligne ne pourra pas s'arrêter du jour au lendemain. Nous nous battons pour la conserver.* »